





SUZUKIS PROJEKT FÜR SAUBERE MEERE

Als verantwortungsbewusster Hersteller erstklassiger Außenbordmotoren ist es das oberste Anliegen von Suzuki, seinen Kunden das ultimative Erlebnis auf dem Wasser zu bieten. Dazu gehört immer und jederzeit eine gesunde und saubere maritime Umwelt. Seit 2010 führen wir in ununterbrochener Folge freiwillig die Kampagne "Clean-up the World" durch, um zu einer besseren Umwelt rund um die Meere beizutragen. Mehr als 10.000 Menschen haben bereits bei dieser jährlichen Kampagne mitgemacht. In Japan hat die Kampagne durch Aufnahme in die Kampagne "Plastic Smart" eine offizielle Anerkennung durch das Umweltministerium erfahren.

Um uns auch weiterhin mit äußerster Anstrengung dem Umweltschutz widmen zu können, ist es an der Zeit, unseren Beitrag zu Umwelt und Gesellschaft genauer zu betrachten und unsere Richtung neu festzulegen. Neben der Fortführung unserer weltweiten Kampagne für saubere Gewässer, werden wir mit Aktionen gegen Plastikmüll und die dadurch verursachten Probleme weitere Verantwortung übernehmen. Unser neues Motto und Logo "SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT" entstand, um der Welt unser Engagement zu verdeutlichen.

Unser Engagement

- 1. "Clean-up the World"-Kampagne
- 2. Reduzierung von Kunststoffverpackungen
- 3. Sammeln von Mikroplastikabfall in den Meeren

CLEAN OCEAN PROJECT

Wir glauben fest daran, dass die weltweiten Aktionen des Teams von Suzuki einen positiven Schritt in Richtung einer saubereren maritimen Umwelt bedeuten.

INHALT

SUZUKIS PROJEKT FÜR SAUBERE MEERE DIE ULTIMATIVE TECHNOLOGIE VON SUZUKI V6-Flaggschiff mit 300 oder 12-13 350 PS: die GEKI-Serie V6 mit 300-250 PS DF300AP/DF250AP 16-17 V6 mit 250 PS DF250AUN 18-19 4 IN REIHE: 200-150 PS DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A 20-21 4 IN REIHE: 140-70 PS DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C,DF100B/DF90A/DF80A/DF70A 22-23 3 IN REIHE: 60-25 PS DF60AV DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A 24-25 TRAGBAREN: 20-2,5 PS DF20A/DF15A/DF9.9B DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5 LEISTUNG 26-27 SUZUKI ULTIMATIVE TECHNOLOGIE Die Drive-By-Wire-Serie von Suzuki und FishHunter™ **Integriertes Steuerungssystem** "SYNCRO-EYE" TEILE UND ZUBEHÖR **ECSTAR-ÖL** 35

AUSSTATTUNG & TECHNISCHE DATEN



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Wir schützen unser Element mit Partnern und Kunden überall auf der Welt.

Um die Verschmutzung der Flüsse, Seen und Meere durch Plastik zu verringern gehen wir mehrere Wege: im Rahmen unseres eigenen Clean Ocean Projects mit technischen und verpackungstechnischen Lösungen und als engagierter Helfer der Initiative Clean-up the World.

CLEAN-UP THE WORLD DAY

Mehr als 15.000 Menschen aus 75 Teams nahmen an diesem Projekt teil.*



ACE MARINE SEYCHELLES



SUZUKI PHILIPPINES INC.



SUZUKI MOTOR (CHINA) INVESTMENT CO., LTD



MOVILMOTORS, S. I.



SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH

*Stand Juli 2023

KUNSTSTOFFVERPACKUNGEN REDUZIEREN

Um die Produktion von zusätzlichen Kunststoffen zu vermeiden, haben wir die Kunststoffverpackungen von Außenbordern und Suzuki Marine Originalteilen durch umweltverträgliche Materialien ersetzt.

Verpackungen von Suzuki Marine Originalteilen





l Okt. 2020 - Jun. 2023: 17,7 t reduziert.





- Sep. 2021 Jun. 2023: 24,7 t reduziert.
- ${\mathbb O}$ Äußere Kartonbefestigung: Polyethylen o Papier
- ② Gehäuseabdeckung: Polyethylen → biologisch abbaubares Material

Motoren, die Plastik aus dem Verkehr ziehen.

Als Lösung für die in die Ozeane fließenden Kunststoffe, die an Land nicht ordnungsgemäß gesammelt werden, entwickelte Suzuki das weltweit erste Mikroplastiksammelgerät (MPC) zum Einbau in Außenbordmotoren.





Das Mikronlastiksammelgerät





- Die Leistung des Motors wird nicht beeinträchtigt, selbst wenn der Filter verstopft ist, da das Gerät das verbrauchte Kühlwasser nutzt.
- Es hat keine negativen Auswirkungen auf die Umwelt.



DF140BG DF115BG

mit MPC

DF140B DF115B

MECHANISCH mit MPC

*Modell nur in schwarz





ALS BRANCHENFÜHRER, PREISGEKRÖNT FÜR TECHNOLOGIE UND DESIGN, WARTET SUZUKI MIT GRANDIOSER AUSSTATTUNG AUF. DIE BOOTSFAHRERHERZEN HÖHER SCHLAGEN LÄSST.



Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

- · Beinahe "unkaputtbar" · Benachrichtigt den
- Nutzer vor einem Motorproblem
- · Einfache Wartung und Reparatur













NMMA-Innovationspreis

Die Innovationspreise (zur Anerkennung technischer Innovationen), die jedes Jahr durch die NMMA (National Marine Manufactures Association) verliehen werden, zählen zu den höchsten Auszeichnungen der Marinetechnologie. Sie werden für Marineprodukte verliehen, die "technischen Vorsprung bieten, praktisch und kosteneffizient sind und einen tatsäch-

Leistung

- · Geschmeidige und rasche Beschleunigung in allen Drehzahlbereichen
- · Leistungsstarkes Drehmoment









Bedienerfreundlichkeit

- · Weniger Vibrationen Angenehmes Motoren-
- geräusch Leicht und kompakt
- Bedienerfreundlich Direktes, sofortiges









der Umwelt



Ökonomie & Umwelt

· Hohe Kraftstoffeffizienz/

· Geringe Wartungskosten

Aktivitäten zum Schutz

niedrige Abgaswerte



Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/300B

Mit doppelten Luftklappen am Lufteinlass, um die unter der Haube angesaugte Luft von Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit zu trennen.

VORTEILE

- Verhindert, dass Wasser in den Motor eindringt
- Ermöglicht ein direktes Einlasssystem für höhere Motorleistung



WARTUNGSFREIE. SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE

Die Steuerkette, die in einem Ölbad läuft, wird durch einen hydraulischen Spanner automatisch nachgestellt.

- Längere Lebensdauer im Vergleich zu entsprechenden Steuerriemen
- Wartungsfrei





DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS

DF350AMD/300BMD DF350A/300B DF300AP/250AP

Die Motorkühlung erfolgt mit Wasser, zugeführt durch zwei Wassereinlässe im Unterwasserteil, während es bei herkömmlichen Motoren nur einen Einlass gibt.

VORTEIL

■ Erhöht den Wasserzufluss für eine bessere Kühlung



DF350AMD

KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR

Ein Kraftstofffilter mit Wassersensor verhindert das Eindringen von Wasser. Der Sensor warnt den Bootsführer sowohl optisch als auch akustisch, wenn Wasser in den Kraftstoff gelangt ist.

■ Verhindert geringere Ausgangsleistung und Korrosion, weil kein Wasser in den Kraftstoff gelangt

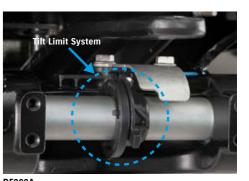


KIPPANSCHLAGSYSTEM

(nicht bei DF50A/40A)

Der Kippanschlag verhindert, dass der Motor über einen festgelegten Punkt hinaus gekippt werden kann.

■ Schützt Motor und Boot vor Schäden durch zu starkes Kippen des Außenbordmotors.





KÜHLWASSEREINLASS IM UNTERWASSERTEIL

ZUSATZ: DF140BG/115BG DF140B/115B/100C STANDARD: DF60A/50A/40A

Zwei in unterschiedlichen Richtungen angeordnete Wassereinlässe sorgen dafür, dass der Motor nicht durch Algen verstopft und infolgedessen überhitzt.

lichen Nutzen bzw. Vorteil für den Verbraucher darstellen". Seit den Anfängen 1987 mit dem DT200 Exanté bis zum **Verliehene Preise** 1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 / DF350A im Jahr 2017 haben die Außenbordmotoren von 1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 / Suzuki diesen Innovationspreis insgesamt neun Mal gewon-2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP / nen. Acht dieser Preise wurden für Viertakt-Außenbord-2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A motoren verliehen.





KEYLESS-STARTSYSTEM*¹

- ZUSATZ: DF350AMD/300BMD DF350A/300B ▶DF300AP/250AP ▶DF200AP/175AP/150AP
 - DF200A/175A/150A DF140BG/115BG
 - DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A

Dieses System erlaubt das Starten des Motors durch einen Transponder in der Nähe.

- Starten & Stoppen von bis zu 6 Außenbordmotoren auf nur einen Knopfdruck
- · Wasserdichter, schwimmfähiger Transponder
- · Mehr Sicherheit durch Wegfahrsperre

VORTEILE

- Sorgt für hohe Sicherheit
- Kein Zündschlüssel erforderlich
- Erhöhter Diebstahlschutz durch Wegfahrsperre













*1 ist nur in Verbindung mit SMG4 verfügbar



SUZUKI-KORROSIONSSCHUTZLACK

ALLE MODELLE

Besonderes Augenmerk wurde auf den Schutz der Aluminiumoberfläche gelegt. Ein maximal haftender Schutzlack schützt alle Aluminiumteile, die dem Salzwasser konstant ausgesetzt sind, wirksam vor Korrosion.

■ Schutz vor Korrosion erhöht die generelle Lebensdauer des

Klarer Acrylharz-Decklack Schwarzer oder weißer Acrylharz-Grundlack Grundierung aus Epoxidharz Suzuki Korrosionsschutzlack Suzuki Aluminiumlegierung



(SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM+)

►AB DF9.9B*

Mit dieser App können Sie Ihren nächsten Bootsausflug planen. Sie liefert Ihnen die Wettervorhersage, überprüft den Zustand Ihres Motors und gibt darüber hinaus Tipps für den optimalen Umgang mit dem Motor. Alle Funktionen sind kostenlos verfügbar.* Einzelheiten finden Sie auf S. 31 dieses Katalogs oder auf unserer Website.

* Das Multifunktions-Anzeigegerät bzw. das Multifunktionsdisplay von Suzuki sowie ein Smartphone mit dem Betriebssystem Android bzw. iOS sind erforderlich.

- Planung der nächsten Bootsfahrt gestützt auf die Wettervorhersage
- Vor dem Ablegen Überprüfung des Motorzustands anhand der
- Abrufen der Motordaten durch Scannen des QR-Codes*
- Einfache Übertragung der Motordaten an den Händler inklusive Wartungsanfrage

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.

Leistung



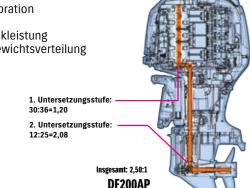
VERSETZTE ANTRIEBSWELLE

AB DF70A

Der Kraftkopf des Motors liegt dadurch weiter vorne, was den Schwerpunkt des Motors zum Boot hin verlagert.

VORTEILE

- Weniger Vibration
- Kompakter
- Stabile Lenkleistung
- Bessere Gewichtsverteilung





ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG

Durch diese Anordnung wird ein größeres Untersetzungsverhältnis erreicht, wodurch ein größerer Propeller angetrieben werden kann.

- Mehr Kraft für den Antrieb großer Propeller bietet rasche Beschleunigung
- Hohe Antriebsleistung mit großem Propeller
- Kraftvolle Ruderwirkung durch größeren Propellerschub

GETRIEBEUNTERSETZUNG JEDER KLASSE

MODELL	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF300AP/ 250AP	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
UNTER- SETZUNG	2,59:1	2,50:1	2,08:1	2,29:1



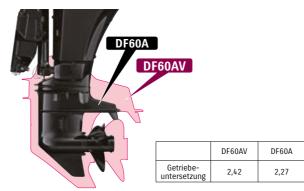
SCHWERLASTGETRIEBE

DF60AV

Dank der größeren Unterwassereinheit (Untersetzungsverhältnis 2,42:1) kann dieses Modell auch mit einem 36-cm-Propeller (14 Zoll) kombiniert werden, was für andere Modelle dieser Klasse zu groß wäre. Dieses leistungsstarke System ist in der Lage, einen größeren Vorwärtsschub zu erzeugen.

- Kraftvolles Drehmoment für schwere Lasten
- Starke Beschleunigung mit größeren Propellern
- Kommt schnell und sanft in die Gleitfahrt

Größenvergleich DF60AV vs. DF60A





VVT-SYSTEM (VARIABLE VENTILSTEUERUNG)

- DF350AMD/300BMD ▶DF350A/300B
- DF300AP/250AP
- DF200AP/175AP/150AP ▶DF200A/175A

Mit der variablen Ventilsteuerung wird abhängig von der Drehzahl gesteuert, wann das Einlassventil öffnet und schließt.

- Sanftes, kraftvolles Drehmoment
- Starke Beschleunigung im gesamten Drehzahlbereich

DREHMOMENTKURVE mit VVT ohne VVT MITTEL MOTORDREHZAHL

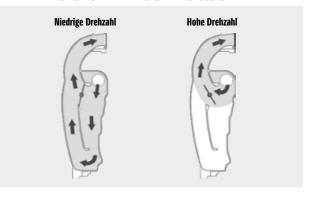
MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM

DF200AP/175AP/150AP DF200A/175A/150A

Bei niedrigen und hohen Drehzahlen wird zwischen langen und kurzen Ansaugwegen umgeschaltet und so sichergestellt, dass der Motor die richtige Menge Luft erhält.

- Erhöhung der Leistung bei hohen Drehzahlen durch Zuführung einer größeren Luftmenge
- Steigerung der Verbrennungseffizienz und Maximierung des Drehmoments durch Erhöhung der Dichte des zugeführten Luftstroms bei niedrigen Drehzahlen

LUFTSTROM IM MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM





DIREKTES LUFTANSAUGSYSTEM

DF350AMD/300BMD DF350A/300B

Durch die direkte Luftführung vom Ansaugkanal zum Zylinder werden eine Temperaturerhöhung der angesaugten Luft verhindert und die Verbrennungseffizienz gesteigert.

■ Liefert eine höhere Ausgangsleistung aus kleinem Hubraum



Beim Doppelpropellersystem von Suzuki werden zwei gegenläufige Propeller durch einen Motor angetrieben. 6 Blätter sorgen für einen effizienten Schub.

- Höhere Richtungsstabilität bei Geradeausfahrt
- Enormer Brems- und Rückwärtsschub
- Mehr "Grip" im Wasser und starke Beschleunigung



Bedienerfreundlichkeit

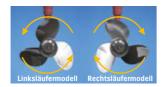


SELEKTIVE DREHRICHTUNG

DF300AP/250AP DF200AP/175AP/150AP

Durch diese Funktion kann mit einem Steckkontakt und einem linksdrehenden Propeller bei ein und demselben Motor zwischen Links- und Rechtslauf gewechselt werden.

■ Ein und derselbe Motor kann sowohl in der üblichen Drehrichtung als auch in der Gegenrichtung betrieben werden.





SUZUKI PRECISION CONTROL (Suzuki Präzisionssteuerungssystem)

DF350AMD/300BMD DF350A/300B DF300AP/250AP
DF250AUN DF200AP/175AP/150AP DF140BG/115BG

Das Suzuki Präzisionssteuerungssystem, abgekürzt SPC, ist ein fortschrittliches, computergestütztes Steuerungssystem, das ohne Gas- und Schaltzüge auskommt (Drive by Wire). Durch den Wegfall der Reibungs- und Widerstandsverluste wird das Schalten weicher und leichter. Während Sie die geschmeidige Bedienung von Gashebel und Schaltung genießen, verarbeitet und überträgt der Systemcomputer Echtzeitbefehle an Motorstellelemente, was eine präzise Gasannahme und direktes, sofortiges Schalten ermöglicht.

- Weniger Reibung und Widerstand im Vergleich zur Übertragung durch mechanische Züge
- Einfache Steuerung mehrerer Außenbordmotoren
- In Kombination mit Lean-Burn-Technologie weniger Kraftstoffverbrauch



Aufbauschaltbox für einen Motor



Aufhauschalthox fiir 2-6 Motoren





Seiteneinbau-Schaltbox

LEISER MOTOR

DF350AMD/300BMD DF350A/300B DF200AP/175AP/150AP >DF200A/175A/150A >DF140BG/115BG >DF140B/115B/100C

Durch einen Geräuschdämpfer und einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt.

VORTEIL

■ Weniger Lärm macht das Bootfahren angenehmer

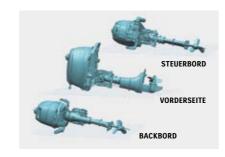


DREI-WEGE-LAGERUNG

▶DF6A/5A/4A

Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot abgenommen und auf einer seiner 3 Seiten gelagert werden.

■ Ort und Art der Lagerung bereiten kein Kopfzerbrechen





OBEN LIEGENDER TANK

▶DF6A/5A/4A ▶DF2.5

Ein oben liegender Kraftstofftank und ein Rückschlagventil in der Kraftstoffleitung ermöglichen eine Fallbenzinversorgung ohne Kraftstoffpumpe.

■ Sorgt für einen leichteren Start





AUTOMATISCHE TRIMMUNG

DF350AMD/300BMD DF350A/300B DF300AP/250AP
DF200AP/175AP/150AP DF200A/175A/150A DF140BG/115BG DF140B/115B/100C

Die automatische Trimmung stellt den Trimmwinkel abhängig von der Motordrehzahl ohne Ihr Zutun automatisch ein.

■ Die automatische Trimmung stellt automatisch den richtigen Trimmwinkel ein. So erreichen Sie bei guter Kraftstoffeffizienz schneller die Endgeschwindigkeit.

*nur in Verbindung mit SMG4.



SUZUKI TROLL-MODE-SYSTEM

Zusatzausstattung für Modelle mit Fernsteuerung

Dieses System sorgt dafür, dass das Boot bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehält.

VORTEILE

- Das Boot kann bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehalten, ohne dass der Bootsführer den Gashebel betätigen muss.
- Auch bei niedrigen Drehzahlen ist eine exakte Steuerung möglich.
- *Erhältlich mit Multifunktionsdisplay oder -anzeigegerät (SMD oder SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter



SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM

Ein kurzes Drehen und wieder Loslassen des Zündschlüssels genügt und der Anlasser dreht, bis der Motor startet. Dieses System sorgt für einen reibungsloseren Start des Motors.



Integriertes Lenksystem

DF350AMD/300BMD

Der normalerweise externe Hydraulikzylinder ist in den Außenbordmotor integriert.

- Saubere Optik der Motorwanne beim Aufrüsten
- Kann an verschiedenen Bootstypen angebracht werden
- Einfaches Aufrüsten

Ökonomie & Umwelt



BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZ-SYSTEM

DF30A/25A DF20A/15A/9.9B

Diese Technik ermöglicht einen schnelleren Start, einen sanfteren Betrieb und eine stärkere Beschleunigung ohne Batterie.

VORTEILE

- Funktioniert ohne Batterie
- Schneller und einfacher Start
- Sauberer und wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch
- Höhere Leistung in beinahe allen Drehzahlbereichen



DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/300B

Die duale Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht.

■ Trägt zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei





LEAN-BURN-SYSTEM

LEAN BURN

▶AB DF9.9B

Das Suzuki Lean-Burn-System sorgt abhängig von den Betriebsbedingungen für das richtige Mischungsverhältnis von Kraftstoff und Luft.

VORTEILE

- Erhebliche Kraftstoffeinsparung in allen Drehzahlbereichen insbesondere im Cruisingbereich
- Weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Kosten



Mikroplastiksammler

▶DF140BG/115BG ▶DF140B/115B/100C

Eine Maßnahme im Rahmen unseres SUZUKI-CLEAN-OCEAN-PROJEKTS war die Entwicklung einer Vorrichtung, die einfach beim Betrieb eines SUZUKI-Außenbordmotors Mikroplastik aus dem Wasser filtert.

- Herausfiltern von Mikroplastik durch Ihre Außenbordmotoren
- Keine Einbußen bei der Motorleistung

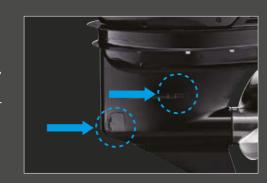
V6: 350-300 PS Das Flaggschiff: DIE GEKI-SERIE

◆Drive-By-Wire-System DF350AMD / DF300BMD , DF350A / DF300B



DIREKTES LUFTEINLASS-SYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN

Der Lufteinlass weist doppelte Luftklappen auf, um die unter der Haube angesaugte Luft von Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit zu trennen. Das direkte Lufteinlasssystem ermöglicht ein hohes Kompressionsverhältnis von 12:1 beim DF350AMD und DF350A bzw. 10.5:1 bei den Modellen DF300BMD/300B und verleiht dem Motor eine höhere Leistungsfähigkeit.



DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS

Die Motorkühlung erfolgt mit Wasser, zugeführt durch Wassereinlässe im Unterwasserteil. Mit Hilfe des doppelten Wassereinlasses wird der Zufluss von Kühlwasser in das Unterwasserteil erhöht und dadurch eine bessere Kühlwirkung

S. 7

S. 11 📉



SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM S. 9

Das Dual-Prop-System wandelt die PS-Leistung effizient in eine starke Traktion im Wasser um. Ein weiterer Pluspunkt: Durch die gegenläufig drehenden Propeller wird eine außergewöhnliche Stabilität erreicht. Außerdem erzeugen die gegenläufigen Propeller einen enormen Umkehrschub.



DUALE KRAFTSTOFF-**EINSPRITZUNG**

Die doppelten Einspritzdüsen der dualen Kraftstoffeinspritzung sorgen dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht. Diese doppelten Einspritzdüsen tragen zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei.





DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF300B

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM



GEKI: PARTING SEAS

Eine Kraft wie die Gewalten von Natur und Meer, die stellvertretend für die Identität und die Tradition von Suzuki steht. Ein Symbol unserer Leidenschaft und unseres Strebens nach den ultimativen Innovationen in der Marinetechnologie.

*"GEKI: PARTING SEAS" ist das Logo für die Modelle DF350AMD, DF300BMD, DF350A und DF300B.

















































TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38

12 | 2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN

Höhere Generatorleistung bei niedrigen Drehzahlen

Ideal für die stromintensive Ausrüstung der heutigen Fischerboote geeignet, die viel Zeit im Leerlauflastbetrieb verbringen.

Für die Modelle: Alle V6-Modelle (ab dem Modelljahr 21)

VORTEILE

- Höhere Generatorleistung im Leerlauf und bei niedrigen Drehzahlen
- Ermöglicht die Nutzung von weiteren elektronischen Pumpen oder anderer elektronischer Ausrüstung

Leerlauflastdrehzahl (650 1/min)

 $23A \rightarrow 33A$



1.000 1/min

 $38A \rightarrow 43A$



STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit















WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



DF300AP

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

DF250AP









Ökonomie & Umwelt

DF250AP

*2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38

14 | 2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN

V6: 300-250 PS

◆Drive-By-Wire-System DF300AP / DF250AP



Neues Design des Getriebegehäuses

Das asymmetrische Getriebegehäuse reduziert die Gegenbewegung und verbessert die Lenkstabilität.



Das Profil des Unterwasserteils und die Position der Kavitationsplatte wurden geändert, um die Fahrleistung und die Kavitationsresistenz zu verbessern.



STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit















WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit











*1 verfügbar mit SMG4

*2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38

CIB

NEU

DF250AUN

DRIVE BY WIRE

V6 250 PS ◆Drive By Wire DF250AUN

SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

Das Drive-by-Wire ersetzt die Verbindung zwischen Bedienhebel und Motor durch elektronische Signale - dadurch reagiert Ihr Motor präziser und schneller. Es ermöglicht es außerdem, bis zu 6 Außenbordmotoren mit nur einem Schalthebel zu bedienen

(nur bei Aufbauschaltbox für 2-6 Motoren).



SELEKTIVE DREHRICHTUNG

S. 10





Durch diese Funktion kann mit einem Steckkontakt bei ein und demselben Motor zwischen Links- und Rechtslauf gewechselt werden.

Leiser Motor

S. 10 \

Durch einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt, was die Motorengeräusche dämpft und zu mehr Fahrspaß beiträgt.

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit











WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Leistung



Bedienerfreundlichkeit





ALLE MODELLE



Bedienerfreundlichkeit



DF175AP DF150AP

Ökonomie & Umwelt



*1 verfügbar mit SMG4 *2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38

DF200AP

4 IN REIHE: 200-150 PS

◆Drive-By-Wire-System DF200AP / DF175AP / DF150AP ♦ Mechanische Serie DF200A / DF175A / DF150A

DF175AP / DF150AP

(DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM)

DF200A

DF175A / DF150A

Mechanische Serie

18 | 2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN

in Reihe: 140-70 PS

DF140BG/DF115BG





Bedienerfreundlichkeit



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MECHANISCHE SERIE

*1 verfügbar mit SMG4

*2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38 S. 39

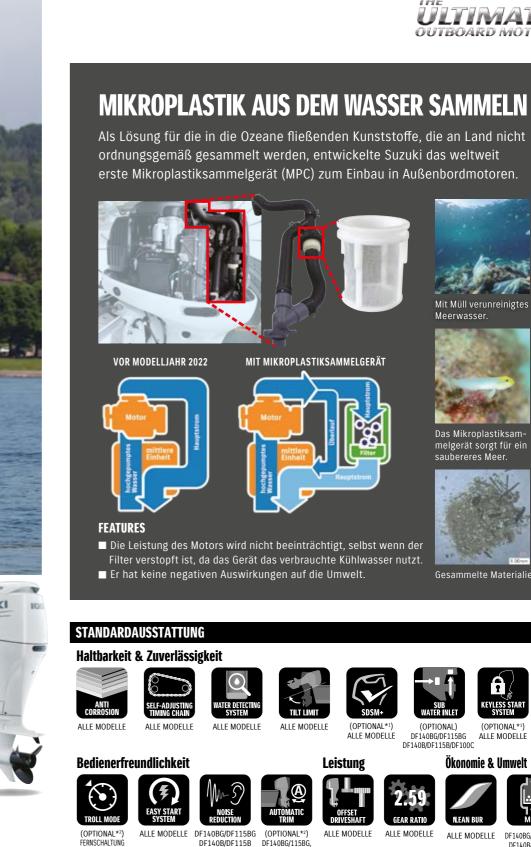


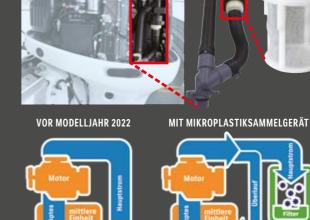
DF140B DF115B DF100C*

MECHANISCHE SERIE

mit MPC

*Modell nur in schwarz





■ Die Leistung des Motors wird nicht beeinträchtigt, selbst wenn der Filter verstopft ist, da das Gerät das verbrauchte Kühlwasser nutzt.

■ Er hat keine negativen Auswirkungen auf die Umwelt.

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit











Leistung



Bedienerfreundlichkeit









DF140B/DF115B DF140BG/115BG





DF140BG DF115BG

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

mit MPC

20 2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN

2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN | 21

S. 11 ×





Das Getriebe im Unterwasserteil dieses Außenbordmotors hat ein Untersetzungsverhältnis von 2,42:1. Es ist damit größer als das der Standardmodelle. Durch die Kombination mit einem 14-Zoll-Propeller, ist dieses leistungsstarke System in der Lage, einen größeren Vorwärtsschub zu erzeugen - ideal für schwere Boote.

- Kraftvolle Beschleunigung und präzises Manövrieren selbst bei schwerer Ladung
- Mehr Power für den Antrieb großer Propeller



OUTBOARD MOTOR

DF60AV DF60A Getriebe-2,42 2,27 untersetzung



Die Steuerkette läuft in einem Ölbad und ist mit einer automatischen hydraulischen Spannvorrichtung ausgestattet.

- Längere Lebensdauer im Vergleich zu entsprechenden Steuerriemen

BATTERIELOSES sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem

Diese Technik ermöglicht einen schnelleren Start, einen sanfteren Betrieb und eine starke Beschleunigung auch ohne Batterie.

TROLL MODE + SMG4



Zur Steuerung des Boots bei niedrigen Drehzahlen über das Multifunktions-Anzeigegeräte.



STANDARDAUSSTATTUNG











DF30A

DF25A

BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRÄFTSTOFFEINSPRITZSYSTEM

*1 verfügbar mit SMG4

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 39

DF60A

DF50A / DF40A

DF60AV

SCHWERLASTGETRIEBE)

■ Modell kann auf Steuerpinne umgerüstet werden

Bediener-

freundlichkeit

22 | 2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN 2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN | 23

Ökonomie &

DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS







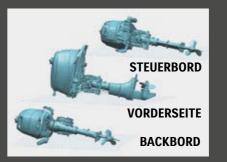
OBEN LIEGENDER TANK

S. 10 💉

Ein oben liegender Kraftstofftank und ein Rückschlagventil in der Kraftstoffleitung ermöglichen eine Fallbenzinversorgung ohne Kraftstoffpumpe.

DREI-WEGE-LAGERUNG

S. t10



Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot abgenommen und auf einer seiner 3 Seiten gelagert werden.

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit









DF2.5

DF20A DF15A / DF9.9B

BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZSYSTEM

DF8A

DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

DF20A / DF15A / DF9.9B

DF6A / DF5A / DF4A

DF8A

DF2.5

DF6A DF5A / DF4A DREI-WEGE-LAGERUNG

SUZUKI

*1 verfügbar mit SMG4

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 39

LEISTUNG

SUZUKI ULTIMATIVE TECHNOLOGIE

SUZUKIS EINZIGARTIGE MOTORSTRUKTUR. **VERSETZTE ANTRIEBSWELLE UND VORTEILE DES** 2-STUFIGEN UNTERSETZUNGSGETRIEBES.

VORTEILE

- Hochleistungs-Außenbordmotoren sind die Wahl von Bootsexperten. Mit hoher Übersetzung und hohem Drehmoment liefern sie auch in anspruchsvollen Arbeitsumgebungen Spitzenleistungen.
- Weniger Vibrationen
- Kompakter
- Stabiles Lenkverhalten

Erste Untersetzungsstufe:

Zweite Untersetzungsstufe: 12:25=2,08

GETRIEBEUNTERSETZUNG IN JEDER KLASSE

	DF40A- DF60A	DF60AV	DF70A- DF100B	DF100C- DF140B(BG)	DF150A(AP)- DF200A(AP)	DF250AP- DF300AP	DF300B- DF350A
SUZUKI	2,27	2,42	2,59	2,59	2,50	2,08	2,29
Zweite Untersetzungs- stufe			✓	✓	✓	✓	✓

Total : 2,50:1 **DF200A**

GUATEMALA

DF115

6.163 std.

Verwendung für die

gewerbliche Fischerei

LANGLEBIGKEIT DER SUZUKI MOTOREN

Hier sind Daten unserer Kunden, die über einen langen Zeitraum die Zuverlässigkeit unserer Außenbordmotoren erfahren haben. Diese Motoren haben eine beeindruckende Einsatzdauer und zeigen nach wie vor eine herausragende Leistung. *Stand Januar 2023

NORWEGEN



DF140A 3.116 Std

Verwendung für die

CHINA



DF140A 4.291 Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

JAPAN



DF150T 3.513 Std.

Verwendung für die

UAE



DF250 (Dreifach-Motorisierung) 4.633 Std.

5.851 std.

4.632 Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

Suzuki ist davon überzeugt, dass die Langlebigkeit unserer Produkte höchste Priorität hat und unsere Kunden glücklich macht.

Dies basiert auf den SDS (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM) und SDSM (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE) Daten, die bei der regelmäßigen Wartung empfangen wurden

- · Die Ergebnisse variieren je nach Betriebsbedingungen (Bootstyp, Größe, Gewicht [Last], Wetter).
- · Die oben genannten Werte sind gemessene Werte, nicht die Werte für die Garantie.
- · Die oben genannten Werte zeigen die Betriebsstunden der Motoren bei der letzten regelmäßigen Wartung.

Sergio Davi wagt sich mit Suzuki DF300B von Italien nach New York

Kundenstimmen Lernen Sie hier Suzuki Kunden kennen, die das ultimative Wasser-

sporterlebnis leben. Unsere Motoren spielen eine entscheidende Rolle für Kunden, die sich beruflich auf dem Wasser bewegen.

https://www.youtube.com/SuzukiGlobal_official/videos

THAILAND



DF250 (Dreifach-Motorisierung) 2.957 std.

2.846 Std.

2.972 Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

VORAUSSETZUNG

- Mit regelmäßiger Wartung
- Ohne Austausch des Motors



Die Drive-By-Wire-Serie von Suzuki



Höchster Fahrspaß für das ultimative Erlebnis auf dem Wasser

Drive By Wire (Suzuki Precision Control oder SPC) ist ein fortschrittliches, computergestütztes Steuerungssystem, das ohne Gas- und Schaltzüge auskommt, und damit die Ursache für Reibungsund Widerstandsverluste eliminiert. Während Sie die geschmeidige Bedienung von Gashebel und Schaltung genießen, verarbeitet und überträgt der Systemcomputer Echtzeitbefehle an

Für die Verwendung des FishHunter™ Drive sind die folgenden Teile erforderlich:

A	nbieter	Produkt		Anmerkung
	1/1/1/1/1	Außenbordmotor (SPC Modelle ab Bj. 2022)		
S	UZUKI	Gateway	34923-96L12	
		Boot-Kontroll-Steuergerät (BCM)	36770-98L03	Bestandteil der Drive By Wire Kits. Siehe Seiten 10-17
	F	NAVpilot-300		
	uruno	SATELLITE COMPASS™ / GPS + Richtungssensor		
		Furuno Multifunktionsdisplay		Das Display wird für Route Smoothing™ benötigt.



Exklusive Zusatzausstattung



FishHunter[™]-Steuerung

FishHunter™ liefert Bootsfahrern, die Suzuki-Außenbordmotoren zusammen mit dem Autopiloten Furuno NAVpilot-300 nutzen, rundum neue Steuerungsfunktionen. Diese neuen Funktionen erweitern die Steuerungsmöglichkeiten des Autopiloten und sorgen für eine präzise Navigation. Außerdem unterstützen sie moderne Angelmethoden wie Jiggen oder Schleppangeln.

Für die Modelle: Alle Modelle mit SPC (DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)



TOP PRODUCTS





Geschwindigkeitskontrolle

Das Boot hält eine vorgegebene Geschwindigkeit durch Anpassen der Motordrehzahl.



Point Lock™

Durch Lenk- und Schaltkontrolle wird die Abdrift durch Wind und Strömung verhindert und das Boot über einer festen Position



Route Smoothing™

Kontrolliert automatisch die Geschwindigkeit an den Wegpunkten für sanfte Kurvenfahrt während der Navigation auf einer bestimmten Route. Bei Annäherung an den letzten Wegepunkt wird die Geschwindigkeit reduziert und Point Lock™ automatisch aktiviert, um das Boot am Zielpunkt anzuhalten.



SABIKI[™] Lock

Erweitert die SABIKI™-Funktion des NAVpilot-300 um die Lenk- und Drosselklappenkontrolle, um eine vorgegebene Richtung einzuhalten. So kann sich der Angler ganz auf das Jiggen oder andere Formen des

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38 S. 39

Integriertes Steuerungssystem EYE



SYNCRO-EYE ist ein von Suzuki entwickeltes, umfangreiches System, das verschiedene Geräte so miteinander verbindet, dass sie synchron zusammenarbeiten. Dieses innovative System verbessert durch die "Wahrnehmung" verschiedener Situationen in der Umgebung des Bootes zudem die Steuerungstechnologie des Bootes und ist mit kommenden Technologien kompatibel.

Die technologische Vision von Suzuki

Automatisches Anlegen

Fehlervorhersage

Bewahrung der maritimen **Umwelt**



Kollisionsvermeidung

Öko-**Assistenz**

Autonome Navigation

TEILE UND ZUBEHÖR



SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM PLUS (SDSM+)

► AB DF9.9B*

*Erhältlich mit Multifunktionsdisplay oder -anzeigegerät (SMD oder SMG4)



Die drei Funktionen des SDSM+

1. Planung einer Bootsfahrt mithilfe der Wettervorhersage

- + Rufen Sie zur Planung Ihres Ausflugs die Wetter-, Wind- und Wellenbedingungen an einem festgelegten Punkt ab.
- + Die App zeigt Ihnen die ständig aktualisierte Wochenwetter-

2. Regelmäßige Überprüfung von Boot und Außenbordmotor

- + Der Außenbordmotor kann anhand der Motordaten überprüft
- + Eine Weiterleitung der Motordaten direkt an Ihren Fachhändler kann die Wartungszeit verkürzen.

3. Abrufen von Motordaten

- + Sie gewinnen Einblick in den Zustand des Motors und Ihr Fahrverhalten.
- + Eine Weiterleitung der Motordaten direkt an Ihren Fachhändler kann die Wartungszeit verkürzen.







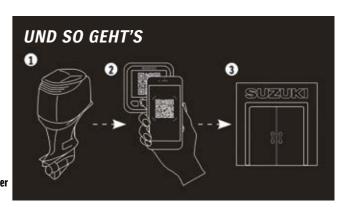
Apple und das Apple-Logo sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken von Apple Inc. App Store ist eine in den USA

Abrufen der Motordaten

- 1. Der Außenbordmotor wandelt die Motordaten in einen QR-Code* um, der auf dem Multifunktions-Anzeigegerät oder dem Multifunktionsdisplay angezeigt wird.
- 2. Öffnen Sie die App und scannen Sie den QR-Code. Die App ruft die Motordaten ab und hängt Sie automatisch als Anhang an eine E-Mail an.
- 3. Diese E-Mail können Sie an einen Fachhändler in der Nähe senden, um die Wartungszeit zu verkürzen.

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.





OUTBOARD MOTOR

SUZUKI-PRÄZISIONSSTEUERUNG für Drive-By-Wire System

DF350AMD/300BMD DF350A/300B DF300AP/250AP DF200AP/175AP/150AP DF140BG/115BG

Eine Spitzenleistung der Suzuki-Technologie ist die Suzuki-Präzisionssteuerung (Suzuki Precision Control oder SPC). Sie ermöglicht eine sofortige, präzise Gasannahme für mehr Kontrolle und Genauigkeit.



MERKMALE

- · Steuert bis zu 6 Außenbordmotoren
- · Start bei Mehrfachmotorisierung mit nur einer Aktion: Die Motoren starten der Reihenfolge nach von Backbord

Seiteneinhau-

- 1-Hebel-Bedienung: Über diesen Schalter können mehrere Motoren mit nur einem Schalthebel gesteuert werden (nur mit Aufbauschaltbox für 2-6 Motoren).
- Integrierter Notausschalter (nur bei Seiteneinbau-Schaltbox)

"Select"- und "Throttle Only"-Schalter integriert (Alle)



Aufbauschaltbox Aufbauschaltbox für 2-6 Motoren

Tasten-Bedienfeld





Schalter-Bedienfeld für Schlüsselstart









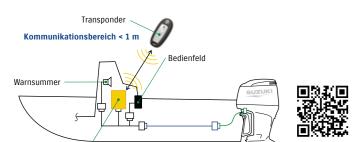
KEYLESS-STARTSYSTEM*

►Alle Modelle mit SPC sowie DF200A/175A/150A, DF140B/115B/100C, DF100B/90A/80A/70A

DESIGN

Und so geht's

- 1. Bringen Sie den Transponder in die Nähe der Konsole.
- 2. Drücken Sie die START/STOPP-Taste. um den Motor zu starten.
- 3. Um den Motor auszuschalten, drücken Sie die Taste erneut.



*Bitte klären Sie die Verwendbarkeit bei Ihrem Boot mit Ihrem Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort.

MERKMALE

- · 3 Bedienfelddesigns erhältlich: Horizontal, Vertikal und Separat.
- · Start/Stopp mit nur einem Knopfdruck und Steuerung von bis zu 6 Motoren; kein Zündschlüssel erforderlich











MULTIFUNKTIONS-ANZEIGEGERÄT (SMG4)

Auf dem Multifunktions-Anzeigegerät von Suzuki können alle Informationen auf einen Blick abgelesen werden. Außerdem können Sie einzelne Anzeigen in den Vordergrund rücken, was die Bedienfreundlichkeit zusätzlich erhöht.

SMG4



NACHTMODIIS

►AB DF9.9B

TECHNISCHE DATEN

- 3,5-Zoll-Farbdisplay
- Maße: 105 mm x 105 mm x 16 mm $(B \times H \times T)$
- · NMEA2000-Ausgang
- · Kann die Daten sowohl digital, als auch analog darstellen, verfügt über einen Tag- und Nachtmodus
- · Zeigt den QR-Code* für das SDSM/SDSM+ an
- · Troll-Mode-Funktion: Zur Steuerung des Bootes bei niedrigen Drehzahlen (erhältlich nur für Modelle ab 2019, die auf die Troll-Mode-Funktion abgestimmt sind)

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.

ANALOGMODUS & GESCHWINDIGKEIT

Troll Mode



AUSSTATTUNG

Mehrsprachiges Menü



Dänisch, Deutsch, Englisch, Finnisch, Französisch, Italienisch, Japanisch, Niederländisch, Norwegisch, Portugiesisch, Russisch, Schwedisch, Spanisch

Automatische Trimmung

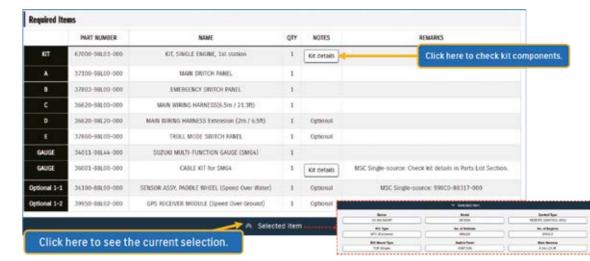


Automatische Einstellung des Trimmwinkels





Der Suzuki Ultimate Rigging Selector ist ein neues Werkzeug, das von Suzuki entwickelt wurde. Er soll Nutzern dabei helfen, die benötigte Teilenummer für ihre gewünschte Anwendung auszuwählen.





TEILE UND ZUBEHÖR

WATERGRIP-PROPELLER

WATERGRIP ist der Name einer Edelstahl-Propellerserie, die präzise auf die Steuerbefehle des Bootsführers reagiert. Dank hoher Effizienz bei der Umwandlung von Leistung in Schubkraft erfüllt diese Propellerserie die Wünsche unserer Kunden nach größeren, schnelleren und leistungsstärkeren Außenbordmotoren. Bei der WATERGRIP-Propellerserie ist eine neue, austauschbare und eckige Propellerbuchse verbaut, die Leistungseinbußen bei der Umwandlung minimiert.





MULTI-FUNKTIONS-STEUERPINNE

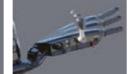
DF115B/100C ▶DF100B/DF70A-90A ▶DF60A/60AV ▶DF40A/50A



Hauptmerkmale



Drehzahlmesser mit



In drei Positionen



PTT-Schalter* (Power Trim & Tilt) und Gasgriffeinsteller



Troll-Mode-Schalter

 Aktiviert das SUZUKI Troll-Mode-System und regelt die Drehzahl vom Leerlauf bis zu 1.200 Umdrehungen in 50er Schritten.

WARTUNGS-KITS

Suzuki bietet Wartungs-Kits für einen schnellen und zuverlässigen Service an. Jedes Kit enthält alle Originalteile, die für die regelmäßige Wartung des jeweiligen Modells erforderlich sind.

Bitte fragen Sie Ihren Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort nach dem Inhalt der einzelnen Kits und für welche Modelle sie gültig sind.







Was ist ECSTAR?

ECSTAR ist der globale Markenname der Originalöle & -chemikalien von SUZUKI.

Die ULTIMATIVE Formulierung

Die von Suzuki zugelassenen Originalmotoröle wurden von Suzuki-Ingenieuren rigoros getestet und anschließend zertifiziert. Sie können sich darauf verlassen, dass sie Ihren Suzuki-Außenbordmotor in perfektem Zustand halten werden. So erzielen Sie während der gesamten Lebensdauer des Motors maximale Leistung und Zuverlässigkeit.

Wechselplan (Motor- und Getriebeöl)

Intervall

erstmalig

nach 20 Betriebsstunden oder 1 Mona

ab dem 2. Mal

nach 100 Betriebsstunden bzw. 1 Jahr*

*Je nachdem, welcher Punkt zuerst erreicht wird.t

Dieser Plan kann je nach Modell des Außenbordmotors, Nutzungsbedingungen, Region usw variieren. Sehen Sie im Fahrerhandbuch nach oder fragen Sie einen autorisierten Suzuki Marine-Vertragshändler nach weiteren Informationen.

ECSTAR-Palette für AUSSENBORDMOTOREN

MOTORÖL HALBSYNTHETISCH V7000 GETRIEBEÖL SAE 90 WASSERBESTÄNDIGES FETT









Möglicherweise nicht in allen Regionen erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort.

34 | 2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN | **35**

TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG



TECHNISCHE DATEN

TEOTHEROUSE DATE			NEU										
Modellbezeichnung	DF350AMD / DF300BMD	DF350A / DF300B	DF 250 AUN	DF300AP / DF250AP	DF200AP / DF175AP / DF150AP	DF200A* / DF175A / DF150A	DF140BTG*	DF115BTG	DF140B*	DF115B / DF100C	DF100B	DF90A / DF80A / DF70A	
	Dual Propeller System / Integriertes Lenksystem	Dual Propeller System		Selektives Getriebe	Selektives Getriebe	*Gegenläufermodel (Z) erhältlich	*Gegenläufermodel (Z) erhältlich		*Gegenläufermodel (Z) erhältlich				
Spiegelhöhe (cm)	X: 63,5 XX: 76,2	X: 63,5 XX: 76,2	X: 63,5	X: 63,5 XX: 76,2	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	DF90/DF100B: L: 51 X:	63,5 DF70/DF80: L: 51	
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
Gewicht in kg	X: 352,0 XX: 360,0	X: 330,0 XX: 338,0	X: 290,0	X: 290,0 XX: 299,0	L: 236,0 X: 241,0	L: 235,0 X: 240,0	L: 188,0 X: 192,0	L: 190,0 X: 194,0	L: 186,0 X: 190,0	L: 188,0 X: 192,0	L: 157,0 X: 161,0	L: 156,0 X: 160,0	
Motortyp	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC 16 Ventile, DOHC		
Antrieb der Motorsteuerung	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	
Kraftstoffsystem		Sequenzielles elekt	ronisches Mehrpunkt-Kraft	stoffeinspritzsystem				Sequenzielles elekt	tronisches Mehrpunkt-Kraft	tstoffeinspritzsystem			
Anzahl der Zylinder	V6	V6	V6	V6	4	4	4	4	4	4	4	4	
Hubraum (cm³)	4390	4390	4028	4028	2867	2867	2045	2045	2045	2045	1502	1502	
Bohrung / Hub (mm)	98 x 97	98 x 97	98 x 89	98 x 89	97 x 97	97 x 97	86 x 88	86 x 88	86 x 88	86 x 88	75 x 85	75 x 85	
Leistung kW (PS)	DF350: 257,4 (350) DF300: 220,7 (300)	DF350: 257,4 (350) DF300B: 220,7 (300)	183,9 (250)	DF300: 220,7 (300) DF250: 183,9 (250)	DF200: 147,1 (200) DF175: 128,7 (175), DF150: 110,3 (150)	DF200: 147,1 (200) DF175: 128,7 (175), DF150: 110,3 (150)	DF140: 103 (140)	DF115: 84,6 (115)	DF140: 103 (140)	DF115: 84,6 (115), DF100C: 73,6 (100)		DF90: 66,2 (90), DF70: 51,5 (70)	
Empfohlener Drehzahlbereich 1/min	DF350: 5.700-6.300, DF300B: 5.300-6.300	DF350: 5.700-6.300, DF300B: 5.300-6.300	5.700-6.300	DF300: 5.700-6.300, DF250: 5.500-6.100	DF200/175: 5.500-6.100, DF150: 5.000-6.000	DF200/175: 5.500-6.100, DF150: 5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000		: 5.700-6.300 5.000-6.000	
Steuerung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	
Ölfüllmenge (Liter)	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	5,5	5,5	5,5	5,5	4,3	4,3	
Licht-/Ladespule	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A	12V 40A	12V 40A	12V 40A	12V 40A	12V 27A	12V 27A	
Trimmeinstellung	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	
Getriebeübersetzung	2,29:1	2,29:1	2,08:1	2,08:1	2,50:1	2,50:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	
Schaltung	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Mechanisch	Digital	Digital	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	
Empfohlener Kraftstoff	DF350AMD: RON94, DF300BMD: RON91	DF350A: RON94, DF300B: RON91	RON 94	RON 94	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91 RON 91	
Propellermaße	12"-31,5"	12"-31,5"	15"-27,5" (R/R) 15"-27" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	13"-25" (R/R)	13"-25" (R/R)	

SUZUKI behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Ausrüstung, technische Daten, Farben, Material und andere Eigenschaften je nach örtlichen Bedingungen zu verändern. Die Produktion jedes Modells kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren ortsansässigen SUZUKI MARINE Vertragshändler, der Sie über die

Einzelheiten eventueller Veränderungen informieren wird. Die tatsächliche Gehäusefarben können möglicherweise leicht von den in diesem Prospekt abgebildeten abweichen. Für eventuelle Druckfehler kann SUZUKI International Europe keine Haftung übernehmen.

AUSSTATTUNG

●=Standardausstattung ○=Zusatzausstattung

		350AMD	350BMD	350A	300B	DF250AUN	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	100B	90A	80A	70A
	SCHWARZ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
MODELLFARBE	WEISS	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		•
INTEGRIERTES LENKSY	STEM	•	•																				
DIREKTES LUFTEINLAS		•	•	•	•																		
WARTUNGSFREIE, SELE	STJUSTIERENDE STEUERKETTE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SUZUKI-ANTI-KORROS	IONSLACKIERUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ÜBERDREHZAHLBEGRE	NZER	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KIPPANSCHLAGSYSTEM	Л	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KRAFTSTOFFFILTER MI	T WASSERSENSOR	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FRISCHWASSER-SPÜLS	YSTEM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DOPPELTER KÜHLWAS	SEREINLASS	•	•	•	•	•	•	•															
KÜHLERWASSEREINLAS	SS IM UNTERWASSERTEIL														0	0	0	0	0				
NEUES SCHLÜSSELLOS	ES STARTSYSTEM*1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	0	0	0	•	•	0	0	0	0	0
SUZUKI MOBILES DIAG	NOSESYSTEM*1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	0	•	•	0	0	0	0	0	0	0
VERSETZTE ANTIREBSV	VELLE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZWEISTUFIGE GETRIEB	EUNTERSETZUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SCHWERLASTGETRIEBE																							
SUZUKI DUAL-PROP-S'	/STEM	•	•	•	•																		
VARIABLE VENTILSTEU	ERUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•										
MEHRSTUFENANSAUGS	SYSTEM								•	•	•	•	•	•									
SELEKTIVE DREHRICHT	UNG						•	•	•	•	•												
SUZUKI PRÄZISIONSST	EUERUNG (SPC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•							
GERÄUSCHREDUZIERUI	VG	•	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
EINGEBAUTER TANK																							
AUTOMATISCHE TRIMN	NUNG*4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	0	•	•	0	0	0				
KIPPEN MIT GASDRUCI	(
DREI-WEGE-LAGERUNG																							
SUZUKI TROLL-MODE-	SYSTEM*2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	0	•	•	0	0	0	0	0	0	0
SUZUKI LEICHTSTARTS	YSTEM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SUZUKI LEAN-BURN-SY	STEM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DUALE KRAFTSTOFFEIN	ISPRITZUNG	•	•	•	•																		
O2-FEEDBACK-SYSTEM						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
FLACHWASSER-FAHREI	NSTELLUNG																						

^{*1:} Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4)

^{*2:} Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter
*3: Nur DF6A *4: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) und neuer Präzisionssteuerung (SPC) *5: nur DF60ATL

TECHNISCHE DATEN & AUSSTATTUNG



TECHNISCHE DATEN

Modellbezeichnung	DF60AVT	DF60A / DF50A / DF40A	DF30AT	DF30ATH	DF25AT	DF25A	DF20AT / DF15AT	DF20AR / DF15AR / DF9.9BR	DF20AE / DF15AE	DF20A / DF15A / DF9.9B	DF8A	DF6A / DF5A / DF4A	DF2.5
	Schwerlastgetriebe												
Spiegelhöhe (cm)	L: 51	S: 38 (nur DF50, DF40) L: 51	S: 38 L: 51	L: 51	L: 51	S: 38	S: 38 L:51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Hand	Elektro	Elektro	Elektro	Hand	Hand	Hand	Hand
Gewicht in kg	L: 115,0	S: 102,0 L: 104,0	S: 71,0 L: 72,0	L: 74,0	L: 72,0	S: 62,0	S: 52,5 L: 54,5	S: 47,0 L: 48,0	S: 48,0 L: 49,0	S: 44,0 L: 45,0	S: 39,0 L: 41,5	S: 24,0 L: 25,0	S: 13,5 L: 14,0
Motortyp	Viertaktmotor 12 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 12 Ventile, DOHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHV	Viertaktmotor OHV
Antrieb der Motorsteuerung	Steuerkette	Steuerkette	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerräder	Steuerräder
Kraftstoffsystem		Sequenzi	ielles elektronisches Me	hrpunkt-Kraftstoffeinspri	tzsystem		Elektro	nisches Kraftstoffeinspritz	zsystem	Elektronisches Kraft- stoffeinspritzsystem (Batterielos)	Vergaser	Vergaser	Vergaser
Anzahl der Zylinder	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1
Hubraum (cm³)	941	941	490	490	490	490	327	327	327	327	208	138	68
Bohrung / Hub (mm)	72,5 x 76	72,5 x 76	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	51 x 51	60,4 x 48	48 x 38
Leistung kW (PS)	DF60: 44,1 (60)	DF60: 44,1 (60), DF50: 36,8 (50), DF40: 29,4 (40)	DF30: 22,1 (30)	DF30: 22,1 (30)	DF25: 18,4 (25)	DF25: 18,4 (25)	DF20: 14,7 (20), DF15: 11,0 (15), DF9.9: 7,3 (9,9)	DF8A: 5,9 (8)	DF4: 2,9 (4,0), DF5: 3,68 (5,0), DF6: 4,4 (6,0)	1,8 (2,5)			
Empfohlener Drehzahlbereich 1/min	DF60: 5.300-6.300	DF50/60: 5.300-6.300, DF40: 5.000-6.000	5.300-6.300	5.300-6.300	5.000-6.000	5.000-6.000	DF20: 5.300-6.300, DF15: 5.000-6.000, DF9.9: 4.700-5.700	4.700-5.700	DF4: 4.000-5.000, DF5: 4.500-5.500, DF6: 4.750-5.750	5.250-5.750			
Steuerung	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Fernschaltung/ Pinne Zubehör	Fernschaltung	Pinne	Fernschaltung	Pinne	Fernschaltung	Fernschaltung	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne
Ölfüllmenge (Liter)	2,7	2,7	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	0,8	0,7	0,38
Licht-/Ladespule	12V 19A	12V 19A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 12A	12V 12A	12V 6A	12V 6A	12V 6A	12V 5A Zubehör	-
Trimmeinstellung	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Manuelle Trimmeinstellung	Power Tilt	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmverstellung	Manuelle Trimmverstellung	Manuelle Trimmverstellung
Getriebeübersetzung	2,42:1	2,27:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	1,92:1	2,15:1
Schaltung	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Empfohlener Kraftstoff	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91
Propellermaße	9"-17"	9"-17"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	7"-12"	7"-12"	7"-12"	7"-12"	7"-11"	6"-7"	5-3/8"

SUZUKI behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Ausrüstung, technische Daten, Farben, Material und andere Eigenschaften je nach örtlichen Bedingungen zu verändern. Die Produktion jedes Modells kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren ortsansässigen SUZUKI MARINE Vertragshändler, der Sie über die

Einzelheiten eventueller Veränderungen informieren wird. Die tatsächliche Gehäusefarben können möglicherweise leicht von den in diesem Prospekt abgebildeten abweichen. Für eventuelle Druckfehler kann SUZUKI International Europe keine Haftung übernehmen.

AUSSTATTUNG

●=Standardausstattung ○=Zusatzausstattung

		60A/50A/40A	60AV	30AT/25AT	30ATH	25A	20AT/15AT	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	8A	6A/5A/4A	2.5
MODELLFARBE	SCHWARZ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MUDELLIARDE	WEISS	•									●*3	
INTEGRIERTES LENKS	YSTEM											
DIREKTES LUFTEINLAS MIT ZWEI LUFTKLAPP												
WARTUNGSFREIE, SEL	BSTJUSTIERENDE STEUERKETTE	•	•									
SUZUKI-ANTI-KORROS	SIONSLACKIERUNG	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ÜBERDREHZAHLBEGRI	ENZER	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KIPPANSCHLAGSYSTE	EM	● *5	•									
KRAFTSTOFFFILTER M	IIT WASSERSENSOR											
FRISCHWASSER-SPÜL	SYSTEM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
DOPPELTER KÜHLWAS												
KÜHLERWASSEREINLA	ASS IM UNTERWASSERTEIL	•										
NEUES SCHLÜSSELLO												
SUZUKI MOBILES DIA	GNOSESYSTEM*1	0	0	0	0	0	0	0	0			
VERSETZTE ANTIREBS	SWELLE											
ZWEISTUFIGE GETRIEF	BEUNTERSETZUNG											
SCHWERLASTGETRIEB			•									
SUZUKI DUAL-PROP-S	SYSTEM											
VARIABLE VENTILSTE												ı
MEHRSTUFENANSAUG	GSYSTEM											
SELEKTIVE DREHRICH												
SUZUKI PRÄZISIONSS												
GERÄUSCHREDUZIERU	JNG											
EINGEBAUTER TANK											•	
AUTOMATISCHE TRIM												•
KIPPEN MIT GASDRUC												
DREI-WEGE-LAGERUN											•	
SUZUKI TROLL-MODE		0	0									
SUZUKI LEICHTSTART		•	•									
SUZUKI LEAN-BURN-S		•	•	•	•	•	•	•	•			
DUALE KRAFTSTOFFEI												
O2-FEEDBACK-SYSTEM												
FLACHWASSER-FAHRE	EINSTELLUNG					•		•	•	•	•	

*1: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4)
*2: Erhältlich bei Nutzung mit Anzeigegerät (SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter
*3: Nur DF6A *4: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigegerät (SMG4) und neuer Präzisionssteuerung (SPC) *5: nur DF60ATL



Lesen Sie Ihre Bedienungsanleitung bitte aufmerksam. Denken Sie daran, dass der Genuss von Alkohol und anderen Drogen nicht mit Bootfahren vereinbar ist. Tragen Sie bei Bootsfahrten immer eine Schwimmweste. Beim Betrieb eines Außenbordmotors sollten Sicherheit und Verantwortung stets an erster Stelle stehen.

Suzuki fördert einen sicheren und der Umwelt gegenüber respektvollen Umgang mit Ihrem Boot.

Spezifikationen, Aussehen, Ausrüstung, Farben, Materialien und andere Produkte von Suzuki in diesem Katalog können vom Hersteller jederzeit ohne Ankündigung verändert werden und abhängig von den örtlichen Bedingungen und Anforderungen unterschiedlich ausfallen. Einige Modelle sind nicht in allen Ländern erhältlich. Jedes Modell kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Wenden Sie sich diesbezüglich bitte an Ihren Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort. Für eventuelle Druckfehler kann die Suzuki Deutschland GmbH keine Haftung übernehmen. Die tatsächliche Gehäusefarbe kann von der Farbe in der vorliegenden Broschüre abweichen.



