

## 350 PS Flaggschiff von Suzuki

Suzuki präsentiert mit dem neuen DF350A nun ebenfalls ein Modell mit 350 PS Leistung, das sich als neu konstruierter 24 Ventil V6- DOHC Motor mit 4,4 Litern Hubraum, hoher Verdichtung und neuen gegenläufigen Dual-Propellern im Feld der Mitbewerber gut platziert.

**D**rei Jahre dauerte die Entwicklung des mit einem Verhältnis von 12:1 hochverdichtenden Motors, der von Grund auf neu konstruiert wurde. Eine Kombination aus der Zufuhr kalter Verbrennungsluft, doppelten Einspritzdüsen pro Zylinder und verstärkten Kolben verhindert dabei wirkungsvoll das Motor-klopfen, das ansonsten typisch ist für hochverdichtende Motoren.

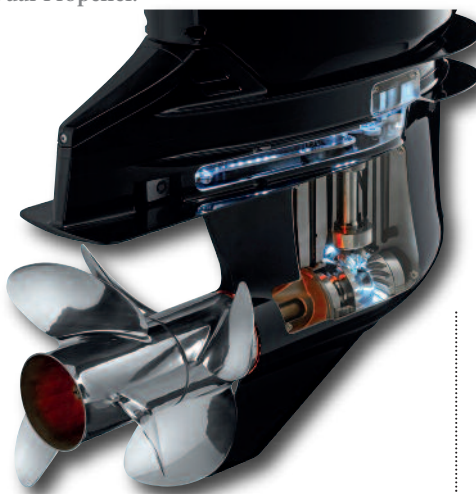
Völlig neu für die Verwendung im Bereich der Außenbord-Motoren sind die neuen gegenläufigen Suzuki Dual Propeller. Sie stehen für kompakte Abmessungen, größere Stabilität und verstärktem Grip bzw. „Traktion“ im Wasser. Die Verteilung der Kräfte auf sechs Propellerblätter statt nur auf Drei, ermöglichte es zudem auch die Größe der Getriebe und damit der Gehäuse zu minimieren, was in der Konsequenz die Konstruktion eines schnittigeren und damit hydrodynamisch besserem Getriebegehäuse ermöglicht.

Natürlich kommt auch der neue Suzuki DF350A in den Genuss der bewährten Suzuki Technologien wie der Precision Control mit „drive-by-wire“ Gas- und Getriebekontrolle, die eine Installation bei mehreren Fahrständen erleichtert und leichtes, ruckfreies und weiches Ansprechverhalten beim Gas geben und Umsteuern ermöglicht, oder der Suzuki „Lean-Burn Control Technologie“, die über ein Mager-

mixkontrolle für beste Kraftstoffeffizienz über den gesamten Drehzahlbereich und besonders bei Reisegeschwindigkeit sorgt. Die Suzuki-Motorinstrumente der neuesten Generation sind ebenfalls mit dem neuen Aggregat kompatibel. Der DF350A wird im Spätsommer weltweit verfügbar sein. Eine ausführliche Vorstellung mit einem ersten Praxistest des neuen Suzuki-Power Packs lesen Sie in einer der nächsten Ausgaben der WasserSport.

➔ <http://marine.suzuki.de>

Das schlanke Unterwasserteil mit den neuen gegenläufigen Dual-Propeller.



Auftritt in der Königsklasse: Suzuki präsentiert mit dem DF350A sein neues Flaggschiff.

**Technische Daten:**  
 Schaft Länge: X: 25" / 638mm XX: 30" / 762mm  
 Motor-Typ: V6 – 55° DOHC 24-Ventile  
 Trockengewicht: X: 330 kg XX: / 339 kg  
 Hubraum: 4.390 ccm  
 Bohr x Hub: 98mm x 97mm  
 Nennleistung: 350 HP / 257.4 kW  
 Ölkapazität: 8.0 Liter  
 Generator: 12V 54A  
 Getriebe-Untersetzung: 2.29:1  
 Auspuff: Propellernabe  
 Propeller (alle Prop. = 3 Blatt):  
 Vorne: 3 x 15.5 x 19.5 – 31.5  
 Hinten: 3 x 15.5 x 19.5 – 31.5




**Drahtseile, Kleinteile, maritimes Zubehör aus rostfreiem Edelstahl VA**

Mitglied im WARENZEICHENVERBAND EDELSTAHL Rostfrei E.V.

Katalog: [www.inox-expert.com](http://www.inox-expert.com) Tel. 04202 7600754, Fax. 04202 7600753, [shop@inox-expert.com](mailto:shop@inox-expert.com)